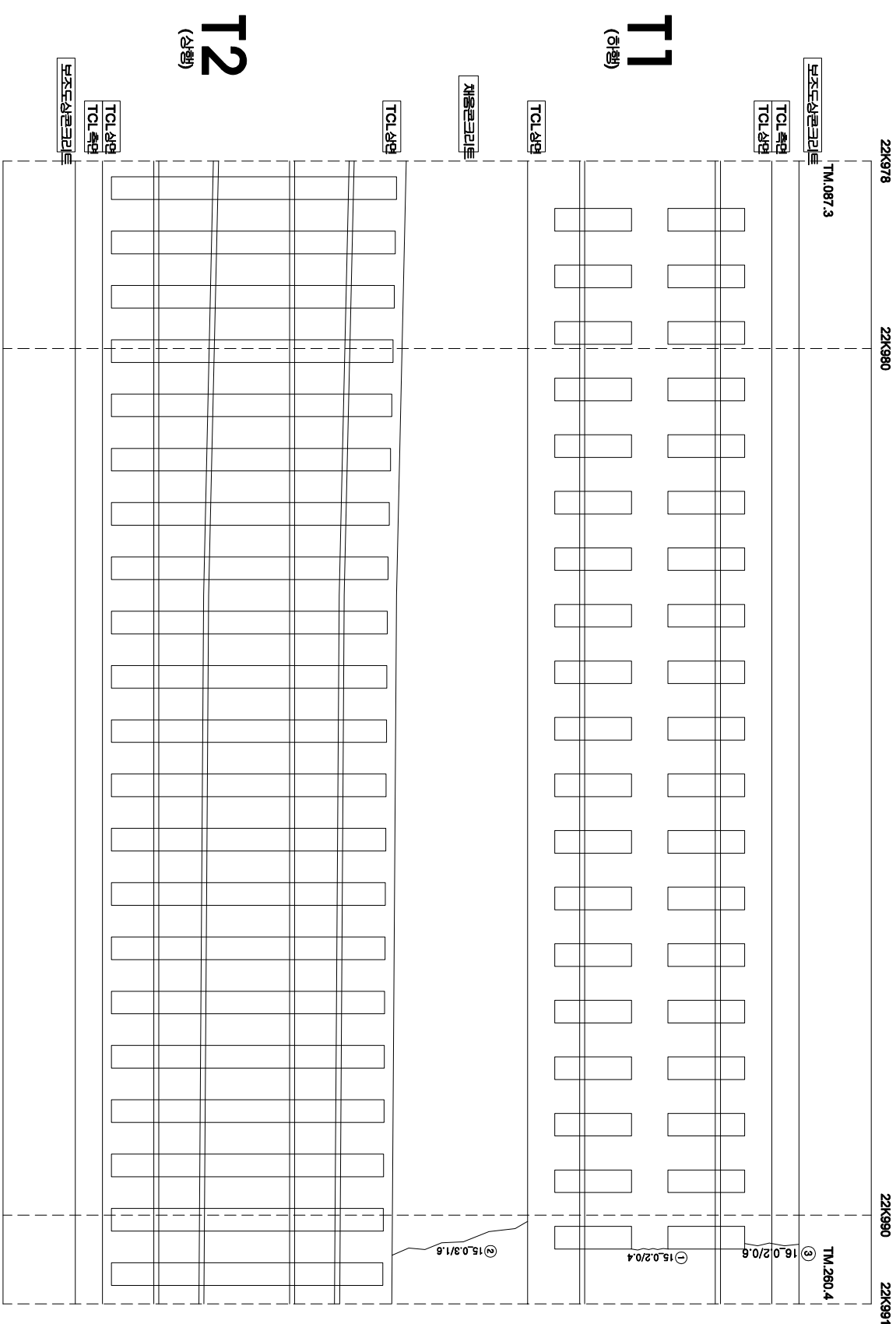


호남고속선 영곡터널_51(22.978~22.991km, S51)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	순상	0.2 mm	0.4 m		56				
2	순상	0.3 mm	1.6 m		57				
3	순상	0.2 mm	0.6 m		58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				



시	행 사	공 역 명	공 역 사	이 복 영		현	
				과 임 책 임 자	참 가 책 임 자		
 한국철도공사 KOREA RAILROAD		2017년도 호남고속선 오송 광주승강간 복리트랙개점점용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	김윤강 김경기 문석기	단	
						 0.320 (0.3m이하 : 흑색)	한탄도상복리
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상
						 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바리, 파스
						 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백터
						 지료복리	
						 첼노도출	
						 부수수입부	
						 시공이음복리,출복리	